

BELGA DEADLINE: Aéroports: riverains carolos et liégeois se regroupent

(BELGA) = Riverains carolorégiens et liégeois des deux aéroports wallons se sont regroupés avec Inter-Environnement Wallonie pour élaborer une plate-forme commune de revendications. Elle appelle la Région wallonne à ne plus prendre d'engagements vis-à-vis d'opérateurs du trafic aérien sans prendre en compte la santé publique, l'environnement et la qualité de vie.

Cette plate-forme, présentée vendredi à Namur, appelle aussi les autorités politiques wallonnes à dissocier les dossiers de Bierset, où se pose le problème de la vie des riverains survolés durant la nuit, et de Gosselies, où se trament des projets d'investissements "mégalomanes" (nouvel aérogare, allongement de la piste) qui laissent craindre une extension de l'activité vers le fret.

"Puisque le gouvernement wallon met en oeuvre sa politique aéroportuaire dans la plus grande opacité, il faut que le parlement wallon prenne les choses en main au plus vite", a notamment souligné M. de Halleux, président de Net Sky, l'association des riverains de l'aéroport de Bierset. Il a notamment pointé du doigt les députés écologistes, appelés à "prendre leurs responsabilités et à se souvenir qu'ils ont un pouvoir décrétoire et budgétaire".

Pour Inter-Environnement, les objectifs du dossier Bierset sont une diminution des nuisances pour les riverains, qui passe par la suppression des vols de nuit, et "une nouvelle programmation du développement de la zone économique davantage centrée sur le TGV", cela afin de transférer une partie du fret sur le train.

Du côté carolo, il s'agit de lutter pour un "développement modéré du trafic passagers de jour moyennant un permis d'exploiter, en remplacement des vols d'entraînement".

Du côté de l'ARACH (Association des Riverains de l'Aéroport de Charleroi), on s'inquiète de ce projet d'allongement de la piste principale de 2.500 à 3.400 mètres.

"Un tel allongement n'est pas nécessaire pour les long-courriers mais peut l'être pour des avions-cargos plus lourds. Or, BSCA entend poursuivre le développement du créneau fret, comme en témoigne la commande de nouveaux hangars", a souligné Jean-Paul Delangue, président de l'ARACH.

Inter-Environnement Wallonie prévoit d'utiliser plusieurs moyens d'action pour faire valoir les exigences des riverains.

Sur le plan judiciaire, une action en référé est en cours au tribunal de Namur, et devrait être jugée d'ici la fin du mois.

Au niveau politique, Inter-Environnement attend les prochaines décisions du gouvernement wallon, la semaine prochaine. A Gosselies, l'ARACH a d'ores et déjà programmé une manifestation le mardi 18 juillet.

A plus long terme, Inter-Environnement vise la présidence belge de l'Union européenne (2e semestre 2001, et compte faire pression sur la ministre fédérale des Transports, Isabelle Durant, pour qu'elle organise un vaste débat des Quinze sur le transport aérien.

Belga

Copyright © 2015 Belga. Tous droits réservés