

Gosselies: opposition des riverains à l'allongement de la piste

(BELGA) = L'Association des riverains et habitants des Communes proches de l'aéroport de Charleroi (ARACH) continue de marquer son opposition au projet d'allongement de la piste de Gosselies dont l'étude d'incidence vient d'être terminée. Elle l'a redit lundi matin à Ransart, village situé en bout de piste, au cours d'une conférence de presse.

Son président, Paul Delangue, a dénoncé l'absence légale de permis, qui a des conséquences non négligeables sur l'environnement. Il y a eu une volonté politique de limiter l'étude d'incidence au projet d'allongement de la piste.

L'étude d'incidence fait apparaître l'absence d'études préalables et de stratégie aéroportuaire globale de la région wallonne et les détériorations des conditions de vie des riverains. Les décollages d'avions sont très bruyants au point de dépasser les valeurs de 90 dB (décibels), précise M. Delangue.

D'autre part, l'allongement de la piste qui, selon l'ARACH demandera un budget de plus d'un milliard de francs, nécessitera l'apport d'1,5 million de mètres cubes de terres de remblai dont on ne connaît pas la provenance. Cela signifie un passage de plus de 200.000 camions pendant deux ans. S'ajoutent à cela les poussières, l'érosion, le bruit, les vibrations, etc.

L'ARACH ne croit pas en la nécessité de ce projet d'extension aéroportuaire, qualifiée par son secrétaire Luc Aubry de "projet pharaonique" et de "nouvelle vallée des rois". En effet, l'étude de l'IATA révèle le peu d'intérêt porté par les compagnies aériennes à Gosselies. La conclusion est qu'un aéroport secondaire sera toujours un second choix. De plus, en matière de long-courriers, Bruxelles a un déficit qu'il compte pallier par une politique d'augmentation drastique.

Enfin, l'ARACH ne pense pas que BSCA soit générateur d'emplois. Elle remarque dans l'étude le doublement de l'effectif de l'aéroport entre 1995 et 1997 soit de 20 à 40 emplois, ce chiffre étant retombé à 30 l'an dernier.

Outre son opposition à l'allongement de la piste, l'association des riverains exige la suppression complète des vols de nuit et des vols d'entraînements sur moyens et gros porteurs. Par contre, elle est favorable à un développement commercial cohérent d'un aéroport régional à vocation européenne, plus générateur d'emplois que le projet actuel et ce dans le le plus strict respect de la sécurité des habitants.

Belga

Copyright © 2015 Belga. Tous droits réservés